

# SEAT

## Pierwszy SUV z napędem CNG - Arona TGI



SEAT ROZSZERZA SWOJĄ OFERTĘ POJAZDÓW NAPĘDZANYCH SPRĘŻONYM GAZEM ZIEMNYM O MODEL ARONA TGI, KTÓRY ZADEBIUTOWAŁ NA TARGACH PARIS MOTOR SHOW W PAŹDZIERNIKU. SEAT OGŁOSIŁ, ŻE JEST TO PIERWSZY NA ŚWIECIE SUV NAPĘDZANY CNG. ARONA TGI WYPOSAŻONA JEST W AŻ TRZY ZBIORNIKI NA CNG, ABY ZWIĘKSZYĆ ZASIĘG JAZDY NA GAZIE I POPRAWIĆ STOSUNEK WARTOŚCI DO CENY PRZY JEDNOCZESNYM OGRANICZENIU EMISJI SPALIN.

Arona TGI to czwarty pojazd w ofercie SEATa, który korzysta z czystszej i tańszej paliwa. Poza modelami: Leon, Ibiza i Mii, stanowi to kontynuację dążenia do celu przez producenta, którym jest zwiększenie wykorzystania CNG, co przyczynia się do obniżenia emisji CO<sub>2</sub> i tlenków azotu.

Arona TGI została zaprojektowana, opracowana i będzie produkowana w siedzibie SEAT-a w Martorell i stanowi kolejny krok w programie rozwoju pojazdów firmy, pokazując nie tylko najnowszą technologię, ale także fakt, że zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko nie musi oznaczać zmniejszenia przyjemności z jazdy.

"SEAT aktywnie wzmacnia paletę pojazdów na CNG, ponieważ paliwo to stanowi zrównoważoną, dodatkową alternatywę. Ponadto technologia jest kompatybilna z wykorzystaniem biometanu o wysokiej jakości i odnawialnego paliwa, zapewniającego długotrwałą przyszłość CNG" - powiedział Luca de Meo, prezes SEATa.

### POD MASKĄ

Nowy SEAT Arona napędzany jest trzycylindrowym, 12-zaworowym, 1,0-litrowym silnikiem TGI o mocy 90 KM dostępnej między 4500 obr./min a 5800 obr./min oraz maksymalnym momentem obrotowym 160Nm przy 1900-3.500 obr./min.

Układ przeniesienia napędu będzie standardowo wyposażony w sześciobiegową manualną skrzynię biegów, pomagającą zwiększyć wydajność i właściwości jezdne.

Dzięki prędkości maksymalnej 172 km/h i przyspieszeniu do 100 km/h w 12,8 sekundy, kierowca będą mogli docenić nie tylko imponujące cechy środowiskowe Arona TGI, ale także spójną dynamikę jazdy.

Wersja CNG Arona ma takie same układy, jak te z benzynowej TSI o pojemności 1,0 litra, ale zawiera dodatkowe komponenty, które pozwalają na pracę na sprężonym gazie ziemnym.

Ponadto Arona TGI ma wbudowane aż 3 zbiorniki CNG, które są umieszczone pod specjalną tylną szybą podłogową, zawór napełniania obok otworu wlewu paliwa, rury gazowe ze stali nierdzewnej, czujniki ciśnienia gazu i elektroniczny regulator ciśnienia, który skutecznie kontroluje dystrybucję gazu do silnika TGI. Dodatkowo silnik posiada m.in. wzmocnione zawory, gniazda zaworów, a na zaworach ssących i wydechowych rampy zamykające są spłaszczone, żeby zwiększyć odporność na zużycie. Turbosprężarka jest lżejsza, więc turbina reaguje natychmiast, co oznacza, że silnik zapewnia płynniejszą pracę.

### PRZYSTOSOWANIE DO BIOPALIW

Jednym z wyzwań związanych z CNG jest praca podczas niskich temperatur. Chociaż Arona TGI jest napędzana głównie gazem, aby temu przeciwdziałać problemom w zimie, silnik jest uruchamiany benzyną, gdy temperatura na zewnątrz spada poniżej -10°C, a następnie rozpoczyna się proces nagrzewania się wtryskiwaczy gazowych, przed automatycznym włączeniem zasilania CNG, gdy już pozwalają na to warunki.

Arona TGI wykorzystuje benzynę jedynie jako paliwo dodatkowe, gdy zbiorniki CNG są puste, chociaż przy trzech zbiornikach zakres gazu powinien być wystarczający dla większości użytkowników.

SUV ma pojemność 14,3 kg, co daje zasięg 400 km w trybie CNG, a dzięki automatycznemu przełączaniu na benzynę zasięg zostaje wydłużony o dodatkowe 160 km.

CNG jest o wiele tańszy od benzyny, co czyni go znacznie bardziej opłacalnym, niż tradycyjne paliwa. Co więcej, CNG jest znacznie wydajniejszy niż olej napędowy, benzyna, a nawet LPG: energia wytworzona przez 1 kg CNG odpowiada 2 litrom LPG, 1,3 litra oleju napędowego i 1,5 litra benzyny.

Nawet gdy zbiornik gazu jest pusty, przełączenie na benzynę jest tak płynne, że kierowca raczej tego nie zauważy, a lampka kontrolna w zestawie wskaźników jest jedyną informacją, że teraz jeździmy na benzynie.

### PEŁNY PAKIET

Nowy SEAT Arona TGI nadal jest praktycznym, adaptowalnym, dostosowywalnym SUV-em, a wszystkie poziomy wyposażenia - Reference, Style, Xcellence i FR - są dostępne, co oznacza, że klienci wciąż mogą wybrać pojazd, który najlepiej odpowiada ich potrzebom.

Arona TGI jest pozytywnie odbieranym pojazdem, z wyraźnym wycuciem crossovera, mocną posturą, która jest gotowa na miejską dżunglę i z różnorodnym wyborem opcji, aby uczynić ją wyjątkową dla jej właściciela.

Przy 4138 mm, Arona TGI jest o 79 mm dłuższa od Ibiza i o 99 mm wyższa, zachowując większy prześwit i wyższą pozycję do jazdy. I nawet z zbiornikami z gazem zamontowanymi pod podłogą bagażnika, Arona oferuje imponującą pojemność 282 litrów bagażu.

Arona TGI, wraz z Leonem, Ibizą i Mii, dadzą SEATowi jedną z najbardziej wszechstronnych linii CNG na rynku, z pojazdami, które nie tylko redukują emisję, mają korzystny wpływ na środowisko naturalne i obniżone koszty eksploatacji, ale jednocześnie łączą zaawansowaną technologię i wspaniałą dynamikę jazdy ze stylową i atrakcyjną estetyką.

Źródło: SEAT Communication

## Producent filtrów i akcesoriów LPG i CNG LPG and CNG filters and accessories producer

### BLASTER

Pierwszy w Polsce filtr LPG/CNG z filtracją koalescencyjną

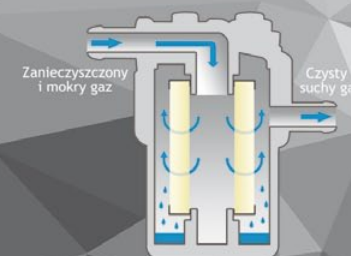
Nowatorski sposób filtracji na poziomie 99%

Rozbieralna konstrukcja z wymiennymi wkładami

Możliwość ustawienia króćców w 4 różnych kierunkach

Kontrola jakości paliwa podczas serwisu

Dostępny z gniazdem na czujnik Bosch oraz z dwoma króćcami wylotowymi



www.zwmczaja.pl • filter@zwmczaja.pl • tel: +48 32 457 12 67

