

Zerowa stawka akcyzy

na gaz ziemny CNG i LNG od 1 czerwca.



PROJEKT USTAWY O ZMIANIE USTAWY O PODATKU AKCYZOWYM – ZEROWA AKCYZA DLA EKOLOGICZNYCH PALIW CNG I LNG. MINISTERSTWO FINANSÓW PRZEŚLAŁO DO UZGODNIEŃ MIĘDZYRESORTOWYCH PROJEKT USTAWY Z DNIA 5 GRUDNIA 2017 ROKU O ZMIANIE USTAWY O PODATKU AKCYZOWYM. PRZEDMIOTOWY PROJEKT BYŁ PRZEDMIOTEM UZGODNIEŃ I KONSULTACJI PUBLICZNYCH NA PRZEŁOMIE WRZEŚNIA I PAŹDZIERNIKA BR. NATOMIAST AKTUALNIE UDOSTĘPNIONA WERSJA PROJEKTU ZOSTAŁA ROZSZERZONA O REGULACJĘ DOTYCZĄCĄ WPROWADZENIA PREFERENCJI PODATKOWEJ DLA GAZU ZIEMNEGO CNG I LNG W POSTACI ZEROWEJ STAWKI AKCYZY NA GAZ ZIEMNY CNG I LNG PRZEZNACZONY DO NAPĘDU SILNIKÓW SPALINOWYCH.

Jest to kolejny krok w rozwoju rynku alternatywnych ekologicznych paliw metanowych w Polsce i poprawy bezpieczeństwa transportu w kraju!

Wprowadzenie zerowej stawki akcyzy dla gazu ziemnego o kodach CN 2711 11 00 i 2711 21 00 przeznaczonego do napędu silników spalinowych.

Projekt wprowadza zerową stawkę akcyzy dla gazu ziemnego o kodach CN 2711 11 00 i 2711 21 00 przeznaczonego do napędu silników spalinowych, co wymaga dodania nowego przepisu w brzmieniu zaproponowanym w art. 89 ust. 1 pkt 12 lit. aa.

W obecnym stanie prawnym gaz ziemny przeznaczony do napędu silników spalinowych jest opodatkowany, w zależności od jego stanu skupienia stawką akcyzy w wysokości: skroplony gaz ziemny (LNG): 670 zł/1000 kg, sprężony gaz ziemny (CNG): 10,50 zł/GJ.

Wprowadzenie zerowej stawki akcyzy na gaz LNG i CNG będzie bodźcem do rozwoju infrastruktury gazowej w kraju, który oprócz oczywistych korzyści ekologicznych pozytywnie wpłynie na realizację rządowej polityki gazyfikacji kraju.

Szersze niż dotychczas wykorzystanie LNG i CNG stanowi także element dywersyfikacji paliw napędowych, a zatem przyczynia się do zwiększania bezpieczeństwa transportu w kraju.

Gaz ziemny jest paliwem zawierającym ponad 90% metanu, które w postaci sprężonej (CNG) lub skroplonej (LNG) nadaje się do napędzania niskoemisyjnych pojazdów, np. komunikacji miejskiej w centrach dużych miast.

Gaz ziemny jest jednym z najbardziej ekologicznych i ekonomicznych paliw silnikowych.

CNG umożliwia ograniczenie emisji zanieczyszczeń spalin, wyeliminowanie emisji substancji rakotwórczych, 99% redukcję zadymienia i smogu, 40% obniżenie poziomu hałasu.

Gaz ziemny (metan) zawiera na jednostkę energetyczną mniej związków węgla niż jakiegokolwiek paliwa kopalne. Stąd emisja zarówno CO, jak i CO₂, jest mniejsza dla tej technologii niż np. dla benzyny czy ON.

Autobusy komunikacji miejskiej zasilane CNG jeżdżą w wielu polskich miastach m.in. w Mielcu, Warszawie, Słupsku, Tarnowie, Gdyni, Tychach, Zamościu, jednak prawdziwym liderem pod względem liczebności taboru jest Rzeszów, gdzie jeździ co piąty taki autobus.

Producenci autobusów pracują także nad rozwiązaniami hybrydowymi gazowo-elektrycznymi.

W odróżnieniu od ropy naftowej, w Polsce aż 27,5% łącznego zużycia tego paliwa zaspokajane jest ze złóż krajowych.

Gazoport LNG w Świnoujściu może zabezpieczyć ok. 40% krajowej konsumpcji gazu.

Głównymi dostawcami LNG do Polski są Katar, Norwegia i USA. Roczna konsumpcja krajowa gazu ziemnego jako paliwa w transporcie (głównie CNG) to ok. 20 mln m³, co stanowi ok. 0,1% sprzedawanego w Polsce gazu.

Proporcja ta jest zbliżona w przypadku ropopochodnych paliw silnikowych.

Obecnie cena gazu CNG to około 3,30 zł/m³ w tym podatek akcyzowy zawarty w cenie to 33 gr.

Zatem koszt dla budżetu po wprowadzeniu zerowej stawki akcyzy, biorąc pod uwagę roczną konsumpcję tego paliwa, wyniesie około 6,6 mln zł. Z kolei roczne zużycie gazu LNG to około 2,7 mln kg co powoduje, że wpływy z tytułu podatku akcyzowego wynoszą około 1,8 mln zł. Łącznie obniżenie akcyzy dla gazu CNG i LNG do 0 zł spowoduje spadek wpływów budżetowych z tego tytułu o około 8,4 mln zł.

Źródło: cng.auto.pl