

New Opel Crossland X

with Innovative Factory-Installed LPG Version

- ▶ ATTRACTIVE: TRENDY CROSSOVER FOR CLIMATE-CONSCIOUS CUSTOMERS
- ▶ LPG BENEFITS: CHEAPER THAN GASOLINE, LOWER CO₂ EMISSIONS
- ▶ UNIQUE: CROSSLAND X FIRST LPG CAR WITH ELECTRONIC TANK MULTIVALVE



THE STYLISH YET FUNCTIONAL OPEL CROSSLAND X IS NOW AVAILABLE WITH THE BENEFITS OF LOW FUELLING COSTS AND A TAX CONCESSION FOR USING LPG. THE URBAN CROSSOVER WITH SUV LOOKS IS ALSO THE FIRST LPG VEHICLE WITH AN INNOVATIVE ELECTRONIC MULTIVALVE SYSTEM THAT IMPROVES THE LOW-FUEL DRIVING EXPERIENCE COMPARED WITH CONVENTIONAL LPG CARS.

The Crossland X is powered by an especially efficient 60 kW/81 hp 1.2-litre LPG engine (New European Driving Cycle fuel consumption LPG: urban 8.4 l/100 km; extra-urban 6.0 l/100 km; combined 6.9 l/100 km, 111 grams CO₂/km; gasoline: 6.8 l/100 km; extra-urban 4.5 l/100 km; combined 5.4 l/100 km, 123 grams CO₂/km).

The economical three-cylinder comes with a five-speed manual transmission. In bivalent mode this enables a range of up to 1,300 km before refuelling is necessary (based on NEDC).

The LPG version of the Crossland X is produced at the Opel factory. With hardened valves and valve seat-rings the engine is designed for the highest durability. The electronic multivalve features an optical sensor in the LPG tank, which makes measurement of the remaining fuel much more precise, improving the low-fuel driving experience compared with conventional LPG cars.

The 36-litre LPG tank is located in the spare-wheel well, so that interior space is unaffected. An LED in the instrument panel shows when the Crossland X is in LPG mode; it goes out as soon as the mode switches to gasoline. The driver can also see the remaining range according to gasoline or LPG.

TAX CONCESSION FOR LPG EXTENDED UNTIL 2022

In comparison to gasoline, LPG users can save a lot of money at the fuel pump. Long-distance drivers benefit especially. The German government also gives a tax concession for LPG until 2022. Cars that run on LPG, which consists of the gases butane and propane, have less effect on the environment than conventionally fuelled automobiles because they emit lower amounts of carbon dioxide. LPG is available throughout Europe at around 25,000 petrol stations. Germany also has a good LPG infrastructure with 6,200 fuel stations.

GENEROUS DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS OFFER

The new Opel Crossland X offers numerous technologies that make driving more comfortable and relaxing, including full-LED headlights, Head Up display, 180-degree Panorama Rear View Camera, and Driver Drowsiness Detection. The Crossland X with LPG engine can be ordered in Germany as an "Edition" model variant for €21,200 and as an "INNOVATION" for €22,400 (RRP including VAT).

Source: Opel.com



ELEGANCKI, ALE FUNKCJONALNY OPEL CROSSLAND X JEST TERAZ DOSTĘPNY W WERSJI POZWALAJĄCEJ NA OSZCZĘDNĄ JAZDĘ DZIĘKI NISKIM KOSZTOM PALIWA I ULGOM PODATKOWYM^[1] ZA KORZYSTANIE ZE SKROPLONEGO GAZU LPG.

Miejski crossover o wyglądzie SUV a jest również pierwszym samochodem dostępnym w wersji zasilanej LPG, w którym zastosowano innowacyjny elektroniczny multizawór. Poprawia on kulturę pracy układu przy kończącym się zapasie gazu w porównaniu z konwencjonalnymi instalacjami LPG.

Crossland X jest napędzany wyjątkowo oszczędną jednostką 1.2 LPG o mocy 60 kW/81 KM (zużycie gazu według nowego europejskiego cyklu jazdy (NEDC — New European Driving Cycle): 8,4 l/100 km w cyklu miejskim; 6,0 l/100 km w cyklu pozamiejskim; 6,9 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 111 g/km; zużycie benzyny: 6,8 l/100 km w cyklu miejskim; 4,5 l/100 km w cyklu pozamiejskim; 5,4 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO₂: 123 g/km). Ekonomiczny trzycylindrowy silnik współpracuje z pięciobiegową przekładnią manualną. Zapas obydwu rodzajów paliwa łącznie pozwala na pokonanie nawet 1300 kilometrów (według NEDC).

Crossland X w wersji LPG jest produkowany w zakładach Opla. Dzięki zastosowaniu utwardzonych zaworów i gniazd zaworowych silnik charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością. Elektroniczny multizawór jest połączony z czujnikiem optycznym w zbiorniku LPG, co zapewnia bardziej precyzyjny pomiar ilości paliwa i większą kulturę pracy układu w czasie jazdy na rezerwie w porównaniu z tradycyjnymi instalacjami LPG.

36 litrowy zbiornik gazu jest umieszczony we wnętrzu koła zapasowego, a więc nie ogranicza przestrzeni dostępnej we wnętrzu samochodu. Jazda na LPG jest sygnalizowana kontrolką w zestawie wskaźników Crosslanda X, która gaśnie, gdy samochód przełącza się na benzynę. Kierowca widzi także zasięg samochodu przy danej ilości benzyny lub gazu w zbiorniku.

OSZCZĘDNA JAZDA Z LPG

LPG pozwala zaoszczędzić użytkownikowi znaczne kwoty na stacji paliw w porównaniu z benzyną. Dotyczy to zwłaszcza kierowców pokonujących dalekie trasy. W niektórych krajach kierowcy mogą liczyć na udogodnienia podatkowe, przykładowo niemiecki rząd zadeklarował utrzymanie ulg podatkowych za korzystanie z LPG do 2022 roku. Samochody zasilane skroploną mieszkanką propanu i butanu są bardziej przyjazne dla środowiska niż pojazdy zużywające tradycyjne paliwo, gdyż emitują mniej dwutlenku węgla. LPG jest dostępny w całej Europie na około 25 000 stacji paliw.

LICZNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE PROWADZENIE POJAZDU

Nowy Opel Crossland X może być wyposażony w wiele rozwiązań podnoszących komfort i bezpieczeństwo. Należą do nich w pełni diodowe reflektory, wyświetlacz projekcyjny (Head Up), panoramiczna kamera cofania obejmująca kąt 180 stopni oraz system wykrywania senności kierowcy. Crossland X z silnikiem LPG jest dostępny w Polsce w wersji „Enjoy” w cenie od 69 300 zł (sugerowana cena detaliczna z VAT).

Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna opisywanych modeli oraz usług może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia oraz usługi mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

^[1] Ulgi podatkowe za korzystanie z LPG zależą od obowiązujących przepisów prawa w danym kraju UE. W niektórych krajach tego typu ulgi podatkowe nie są oferowane.

Źródło: Opel