

Ministerstwo Energii

wprowadza postulaty użytkowników NGV w Polsce

UŻ 20 WRZEŚNIA 2016 R. MINISTERSTWO ENERGII SKIEROWAŁO DO KONSULTACJI PUBLICZNYCH I UZGODNIENI MIEDZYRESORTOWYCH PROJEKT DOKUMENTU „KRAJOWE RAMY POLITYKI ROZWOJU INFRASTRUKTURY PALIW ALTERNATYWNYCH WRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO”.

Zgodnie z powyższym dokumentem, obecny Minister Energii wprowadza zmiany, które przyspieszą rozwój rynku paliw CNG i LNG w Polsce: powstaną nowe stacje tankowania gazem CNG/LNG.

Ministerstwo Energii wprowadza następujące zmiany w przepisach technicznych:

- ▶ Zmiana przepisów technicznych dotyczących zbiorników CNG i LNG poprzez zmianę rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych;
- ▶ Zmiany przepisów dotyczących masy pojazdów na korzystniejsze dla użytkowników CNG i LNG;
- ▶ Opracowanie przepisów techniczno-budowlanych dla stacji tankowania CNG lub LNG poprzez nowe Rozporządzenie na podstawie upoważnienia ustawowego z Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.; Prawo budowlane;
- ▶ Określenie norm technicznych dla punktów ładowania/ tankowania paliw alternatywnych, zgodnych z normami z dyrektywy 2014/94/UE.

Ministerstwo Energii wprowadza następujące zmiany dla paliw CNG/ LNG w podatkach:

- ▶ Zastosowanie zerowej stawki akcyzy na gaz ziemny w postaci CNG wykorzystywany do celów napędowych poprzez zmianę Ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym;
- ▶ Możliwość odliczenia 100% VAT w przypadku zakupu, umowy leasingu oraz użytkowania firmowego pojazdu samochodowego (masa do 3,5t)

niskoemisyjnego bez obowiązku prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdów oraz regulaminu używania pojazdu firmowego;

- ▶ Możliwość uzyskanie korzystniejszej amortyzacji podatkowej przy zakupie pojazdów niskoemisyjnych dla firm poprzez zmianę Ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz zmianę ustawy z dnia 15 lutego o podatku dochodowym od osób prawnych;
- ▶ Brak obowiązku płacenia podatku dochodowego od użytkowania aut służbowych do celów prywatnych, jeśli firma używa pojazdów niskoemisyjnych poprzez zmianę ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych;
- ▶ Wprowadzenie korzystniejszej stawki podatku tonażowego dla „zielonych statków” poprzez zmianę Ustawy z dnia 24 sierpnia 2006 r. o podatku tonażowym;
- ▶ Wprowadzenie korzystniejszej stawki opłat rejestrowych dla statków napędzanych paliwami alternatywnymi poprzez zmianę Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego;
- ▶ Wprowadzenie przy rejestracji opłaty uzależnionej od wielkość emisji szkodliwych związków, wieku i ceny pojazdu poprzez zmianę Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.; Prawo Ochrony Środowiska.

Ministerstwo Energii wprowadza następujące zmiany w instrumentach wsparcia dla rozwoju rynku paliw CNG/LNG:

- ▶ Wprowadzenie obowiązku wykorzystywania pojazdów niskoemisyjnych przez przedsiębiorstwa realizujące usługi publiczne poprzez uchwalenie nowej Ustawy;

▶ Wprowadzenie możliwości korzystania przez pojazdy niskoemisyjne ze specjalnie wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej (tzw. buspasy) poprzez wprowadzenie nowej Ustawy;

▶ Wprowadzenie ułatwień dla budowy sieci dystrybucyjnych poprzez zmianę Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.; Prawo Budowlane.

Ministerstwo Energii wprowadza następujące zmiany dotyczące zasad funkcjonowania rynku paliw alternatywnych w transporcie:

- ▶ Określenie zasad informowania konsumentów, jakimi paliwami mogą być tankowane poszczególne pojazdy, obowiązek udostępniania tych informacji w instrukcjach obsługi pojazdów silnikowych, w punktach tankowania/ładowania paliwa, w placówkach handlu poprzez wprowadzenie nowej Ustawy;
- ▶ Ustanowienie systemu dostępu do danych dotyczących położenia/dostępności publicznie dostępnych punktów ładowania i tankowania paliw alternatywnych poprzez wprowadzenie nowej Ustawy;
- ▶ Wprowadzenie przepisów z zakresu infrastruktury paliw alternatywnych uwzględniających specyfikę sprzedaży tych paliw w portach morskich i śródlądowych poprzez wprowadzenie nowej Ustawy;
- ▶ Zlikwidowanie ustawowego obowiązku przedkładania taryf do zatwierdzenia w zakresie obrotu gazem CNG i LNG poprzez zmianę Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r.; Prawo Energetyczne.

Źródło: cng.auto.pl