

# DYNAMICZNA JAZDA

koncern Volkswagena stawia na samochody napędzane gazem ziemnym

Wywiad z Dr. Jensem Anderesenem

MOŻNA BY POMYŚLEĆ, ŻE OBECNIE MAMY TYLKO JEDEN TEMAT: A MIANOWICIE SAMOCHODY ELEKTRYCZNE. JEDNAK DLA FACHOWCÓW Z BRANŻY JEST JASNE, ŻE PRZYSZŁOŚĆ MA DO ZAOFEROWANIA DUŻO WIĘCEJ. KONCERN VOLKSWAGENA STAWIA NA NAPĘDY WYKORZYSTUJĄCE GAZ ZIEMNY, JAKO NA DRUGI FILAR W ZAKRESIE OCHRONY KLIMATU. MARKI NALEŻĄCE DO KONCERNU BĘDĄ ZWIĘKSZAĆ ZAANGAŻOWANIE WŁAŚNIE NA TYM POLU. ATRAKCYJNE SAMOCHODY CNG STANOWIĄ PRZY TYM WAŻNY CZYNNIK. DR JENS ANDERSEN, PEŁNOMOCNIK DS. MOBILNOŚCI Z WYKORZYSTANIEM GAZU ZIEMNEGO, WYJAŚNIA W ROZMOWIE Z ERDGUENSTIG, DLACZEGO VOLKSWAGEN WIDZI W TYM NAPĘDZIE WYSOKI POTENCJAŁ NA PRZYSZŁOŚĆ.



**✓ KONCERN VOLKSWAGENA ROZPOCZĄŁ OFENSYWĘ WZGLĘDEM MOBILNOŚCI ELEKTRYCZNEJ. DLACZEGO MARKI NALEŻĄCE DO KONCERNU MAJĄ W OGÓLE W OFERCIE SAMOCHODY NA GAZ ZIEMNY?**

Dr Andersen: Volkswagen jest świadomy swojej odpowiedzialności. Wnosimy swój wkład w dekarbonizację w sektorze transportowym oraz w utrzymanie czystości powietrza w miastach. Służy temu także masywny rozwój na polu samochodów z napędem elektrycznym. Jednak znaszegopunktuwidzenia niewystarczają wszystkie na jedną kartę - czyli na mobilność elektryczną.

W Niemczech potrzebujemy drugiej, ekologicznie równoważnej oferty. Dla tych klientów, dla których w grę nie wchodzi pojazdy elektryczne, ale którzy chcieliby także wnieść swój wkład w ochronę klimatu oraz utrzymanie czystości powietrza, bez dopłacania z własnej kieszeni. Taką alternatywę stanowi technologia CNG, w tej kwestii zgodni są wszyscy eksperci.

**✓ W CZYM WIDZI PAN MOCNE STRONY SAMOCHODÓW NA GAZ ZIEMNY W PORÓWNIANIU Z SAMOCHODAMI NA BENZYNĘ I DIESEL Z JEDNEJ STRONY ORAZ NAPĘDAMI ELEKTRYCZNYMI Z DRUGIEJ?**

Siłą pojazdów napędzanych na gaz ziemny, czyli metan, tak na marginesie najprostszy węglowodór o korzystnym stosunku węgla do wodoru, a mianowicie 1 do 4, jest ich przyszłościowość. Udział metanu wyprodukowanego w sposób zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju, czyli biometanu lub metanu z instalacji typu Power to Gas, można zwiększyć do 100%, bez negatywnego wpływu na silnik.

Porównując domieszki etanolu w przypadku benzyny: chcąc zwiększyć domieszkę etanolu z np. E10 do E20 konieczne byłoby dokonanie zmian technicznych w silnikach, a użytkowanie czystego etanolu, jak np. w Brazylii, wymaga jeszcze większych zmian.

Dotyczy to także biogenych domieszek w przypadku Diesla. Nie można uzyskać kompatybilności wstecznej, jeżeli zwiększa się udział bioskładników. Tak się jednak dzieje w przypadku silników na gaz ziemny. Można je napędzać zarówno czysto kopalnianym gazem, ale także czystym biometanem, względnie gazem E, a nawet z każdą, dowolną mieszanką tych składników. To tak, jak dla samochodu elektrycznego nie robi różnicy, czy prąd pochodzi ze źródeł tradycyjnych czy odnawialnych.

**✓ CO PAN ODPOWIE KOMUŚ, KTO POWIE, ŻE WOLI ZACZEKAĆ NA SAMOCHODY ELEKTRYCZNE W PRZYSTĘPNEJ CENIE I MAJĄCE DUŻY ZASIĘG, NIŻ KUPIĆ SOBIE SAMOCHÓD NA GAZ ZIEMNY?**

Pogratulowałbym mu decyzji i zapytał o powody. O ile motywacja zakupu samochodu elektrycznego jest natury ekologicznej, powiedziałbym, że dziś może zrobić on już o wiele więcej dla środowiska, przeczekując ten okres jeżdżąc samochodem na gaz ziemny, który jest napędzany w 100% gazem ekologicznym. Dzięki temu już dziś mógłby wnieść swój wkład w proces dekarbonizacji oraz utrzymania czystości powietrza w miastach, a to wszystko przy niższych kosztach eksploatacji, niż w przypadku jego aktualnego samochodu, nieważne czy z silnikiem benzynowym czy Diesla.

**✓ W 2015 ROKU LICZBA ZAREJESTROWANYCH W NIEMCZECH POJAZDÓW NA GAZ ZIEMNY PO RAZ PIERWSZY SPADŁA. CZY JEST TO POCZĄTEK KOŃCA?**

Jeżeli w Niemczech stawialibyśmy wszystko na jedną kartę, czyli na mobilność elektryczną, a w przypadku mobilności na gaz ziemny siedzielibyśmy z założonymi rękoma, wtedy byłby to koniec mobilności na gaz ziemny. Jednak do tego nie dojdzie. Przykład Włoch pokazuje aż nazbyt wyraźnie, że może być inaczej. We Włoszech państwo, przemysł samochodowy i gazowy wspólnie opracowali plan działania i osiągnęli przełom w zakresie gazu ziemnego, jako paliwa. Włosi zamierzają trzykrotnie zwiększyć liczbę pojazdów i podwoić liczbę stacji benzynowych. My, jako koncern Volkswagena zamierzamy wyciągnąć z tego wnioski i lepiej działać niż dotychczas.

**✓ KTÓRY Z ASPEKTÓW PANA ZDANIEM JEST ZA MAŁO BRANY POD UWAGĘ W PUBLICZNEJ DEBACIE, JEŚLI CHODZI O NAPĘDY NA GAZ ZIEMNY W PRZYPADKU SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I LEKKICH POJAZDÓW TRANSPORTOWYCH?**

Według mojej opinii aspekt ochrony środowiska jest traktowany za mało poważnie. Dotyczy to nie tylko sektora transportowego, ale wszystkich ogólnie: nie ma takiego węglowodoru, który spalałby się tak czysto jak metan, a w przypadku zamiany węglowodorów długołańcuchowych lub węgla w celu pozyskiwania energii już stosowanie metanu kopalnianego wnoszą znaczny wkład w zachowanie czystości powietrza i ochronę klimatu.

Poza tym opinia publiczna nie wie, że dzięki domieszce metanu pozyskanego ze źródeł odnawialnych, czyli biometanu lub gazu E, samochód na gaz ziemny może dziś jeździć praktycznie bez wydzielania CO<sub>2</sub>.

**✓ POPYT W PRZYPADKU SAMOCHODÓW JEST NAPĘDZANY TAKŻE PRZEZ WŁAŚCIWE STRATEGIE MARKETINGOWE I DYSTRYBUCYJNE PRODUCENTÓW - CZY W PRZYPADKU KONCERNU VOLKSWAGENA MOŻNA SPODZIEWAĆ SIĘ IMPULSÓW RYNKOWYCH W NAJBLIŻSZEJ PRZYSZŁOŚCI I W PLANACH ŚREDNIOTERMINOWYCH?**

Tak, pracujemy bardzo intensywnie nad nowymi strategiami sprzedaży i mobilności, a co za tym idzie przygotowujemy specjalną ofertę atrakcyjnych produktów dla przewoźników z niemieckich regionów metropolitalnych. Oferta ta przebiję wszystkie dotychczasowe propozycje. Jednak na chwilę obecną nie mogę więcej na ten temat zdradzić.

**✓ SKODA CITIGO, VOLKSWAGEN CADDY MAXI LUB NIEDŁUGO AUDI A5 G-TRON - KTÓRY Z SAMOCHODÓW NA GAZ ZIEMNY JEST PANA FAWORYTEM?**

Patrząc na tę kwestię podobnie, jak ojciec, pytany o to, którą z córek najbardziej lubi: rodzic kocha wszystkie swoje córki jednakowo. W takiej samej sytuacji jestem ja, jeśli chodzi o ofertę naszych samochodów na gaz ziemny. Każdy z tych samochodów jest synonimem ekologicznie odpowiedzialnej mobilności oraz wyróżnia się innymi właściwościami i zaletami.

Source: medium.com

