



Wywiad z...

Panem Andrzejem Olechowskim

- Dyrektorem POGP



Jak Pan może podsumować polski rynek LPG w 2014 roku?

Był to z pewnością rok wielu istotnych zmian regulacji prawnych, które będą miały znaczny wpływ na funkcjonowanie całego rynku LPG w najbliższych czasie. Po latach przygotowań, prac i konsultacji rząd postanowił zmienić system tworzenia i utrzymywania zapasów paliw w naszym kraju. W rezultacie podjętych decyzji od 1 stycznia 2015 każdy, kto produkuje lub przywozi LPG, musi utworzyć i utrzymać zapas obowiązkowy w wysokości odpowiadającej jego 30-dniowemu średniemu dziennemu zużyciu krajowemu brutto ekwiwalentu ropy naftowej w poprzednim roku kalendarzowym oraz dodatkowo zapłacić 99 zł za każdą przywiezioną lub wyprodukowaną tonę tego produktu.

Nie ulega wątpliwości, że ta opłata zapasowa będzie skutkowałą wzrostem cen detalicznych – w przybliżeniu w wysokości około siedmiu groszy za litr w przypadku autogazu. Ogólna sytuacja na światowym rynku paliwowym, w tym rekordowo niskie notowania cen ropy spowodowała, że kierowcy nie odczuli tego wzrostu. Jednak spadek cen detalicznych był stosunkowo duży, a mógłby być jeszcze większy, gdyby nie wspomniana opłata.

Inne regulacje to tzw. solidarna odpowiedzialność w przypadku podatku VAT oraz wprowadzenie koncesji na obrót gazem z zagranicą. Nie powinny mieć one jednak większego wpływu na indywidualnych odbiorców.

Ogólnie można stwierdzić, że sektor autogazu wypadł nie gorzej niż w roku poprzednim.

Mniej zadowolające rezultaty obserwujemy w odniesieniu do sprzedaży gazu do zbiorników, szczególnie w przypadku celów grzewczych. Spadek popytu w tym segmencie rynku spowodowany jest przede wszystkim stosunkowo wysokimi temperaturami w 2014 roku.

Jakie są główne zagrożenia dla LPG w nadchodzących miesiącach?

Sytuacja geopolityczna oraz duża doza niepewności co do notowań cen ropy naftowej to główne powody niepokoj operatorów w tej branży.

Obawy o tzw. zakręcenie kurka na wschodzie mogą przekładać się na mniejsze zainteresowanie instalacjami do samochodu, gdyż pomimo wielu lat funkcjonowania autogazu w naszym kraju nadal wielu użytkowników LPG nie ma świadomości w jaki sposób dostarczany jest ten produkt myśląc, że jest on dostarczany gazociągami. A dostawy statkami, cysternami kolejowymi czy autocysternami kreują inne kanały logistyczne niż ma to miejsce w przypadku gazu ziemnego.

Na rynku polskim nadal też nie jest do końca jasne o ile więcej będziemy płacić za usługi dozoru technicznego. Od początku grudnia radykalnie zmieniły się zasady naliczania opłat poprzez wyeliminowanie opłat rocznych oraz podwyżkę stawek godzinowych.

Czy zauważalny jest spadek ilości zamontowanych instalacji na autogaz, w porównaniu do minionych lat?

Według wstępnych danych w roku ubiegłym zamontowano około 100 tys. instalacji, co jest wynikiem naprawdę znaczącym, w szczególności jeśli zestawimy go z innymi krajami. Oczywiście porównując to z latami ubiegłymi obserwujemy spadek, ale z pełnym przekonaniem mogę powiedzieć, że autogaz ma się dobrze w naszym kraju. W ostatnich dwóch latach obserwujemy także wzrost zainteresowania koncernów motoryzacyjnych instalacjami LPG, czego dowodem jest chociażby spora liczba reklam telewizyjnych typu: „kup samochód, a dostaniesz instalację LPG gratis” lub „za symboliczną kwotę”.

Widzimy też szanse rozwoju dla tzw. Diesel mix, czyli rozwiązań dedykowanych pojazdom ciężarowym na olej napędowy. Ten segment nie daje co prawda tak dużej możliwości wzrostu

ilości instalacji, ale dla sprzedawców gazu istotna jest skala sprzedaży. Skuteczniejsza promocja takich instalacji powinna być w kręgu zainteresowania całej branży, a więc i dostawców produktu jak i warsztatów montujących te urządzenia.

Czy i jakie inicjatywy zamierza podejmować POGP w tym roku?

W tym roku planujemy szereg działań związanych z sektorem autogazu. Takie tematy jak procedura homologacji instalacji czy też zagadnienie prawnej kontroli metrologicznej albo dozór techniczny to jedne z ważniejszych priorytetów w naszym działaniu. Oczywiście nie zapominamy o kwestiach bezpieczeństwa w obrocie czy też pracach nad zmianą postrzegania LPG. Autogaz to paliwo ekonomiczne i ekologiczne, a jego jakość na stacjach jest lepsza niż paliw tradycyjnych. Warto o tym pamiętać, a osobom wątpiącym polecam lekturę raportów UOKiK.

Co POGP zamierza przedstawić podczas kwietniowej Konferencji w Warszawie?

Kolejna edycja Międzynarodowej Konferencji LPG – Wyjątkowa Energia to miejsce gdzie można spotkać swoich dostawców gazu, jak i usług oraz sprzętu. Podczas konferencji przedstawimy też ostateczne podsumowanie 2014 roku jeśli chodzi o rynek polski oraz ostatnie dostępne dane o światowym LPG. Oprócz zagadnień rynkowych, a warto zauważyć, że obecnością zaszczyca nas James Rockall – dyrektor zarządzający Światowej Organizacji Gazu Płynnego (WLPGA), w programie mamy sesje poświęcone zagadnieniom techniki i środowiska.

Zapraszamy do odwiedzenia specjalnie temu wydarzeniu dedykowanej strony www.pogp2015.pl a także relacji z poprzednich konferencji www.pogp2014.pl oraz odpowiednio z roku 2013 i 2012.

Dziękuję za wywiad.
Źródło: "Czas na gaz!"