

# ИННОВАЦИИ «СДЕЛАНО В ГОЛЛАНДИИ»



**ГОЛЛАНДСКИЙ** ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ГАЗОВЫХ УСТАНОВОК PRINS, ОСТАВАВШИЙСЯ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ, БОЛЕЕ ИЛИ МЕНЕЕ В ТЕНИ, СДЕЛАЛ ДО СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ ОГРОМНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ СКАЧОК. И В ТЕХНОЛОГИИ ПРЯМОГО ВПРЫСКА, СМЕШАННОГО РЕЖИМА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, И В ВОПРОСАХ ПРИМЕНЕНИЙ СПГ - ВО ВСЕХ ЭТИХ ОБЛАСТЯХ PRINS ЯВЛЯЕТСЯ ИГРОКОМ ПЕРВОЙ ЛИГИ. ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР БАС ТЕН БРОКЕ И МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ СВЕН БАККЕС ГОВОРИЛИ О РАЗВИТИИ КОМПАНИИ ИЗ ЭЙНДХОВЕНА С ВРЕМЯ ДЛЯ ГАЗА!



Главный инженер компании Prins Бас тен Брокке и менеджер по продажам Свен Баккес  
В интервью для Время для Газы!



**Время для Газы!** Питание СУГ современных двигателей с непосредственным впрыском, в которых газ впрыскивается в жидкой фазе в камеру сгорания (при давлении от 20 до 250 бар), это „высшая школа вождения“, с точки зрения газовых систем. Вы уверены, что эта технология будет доминировать в долгосрочной перспективе?

**Бас тен Брокке:** Prins имеет уже около пяти лет практического опыта в применении технологии DLM (Direct LiquiMax) и теперь предлагает конверсионные комплекты для наиболее популярных вариантов двигателей. Результаты, которых мы добились с точки зрения расхода топлива и выбросов, а также устойчивость отдельных элементов, превысили наши ожидания. Поэтому мы считаем, что эта технология будет преобладать на практике, особенно в верхнем сегменте, то есть начиная с трехцилиндровых двигателей и заканчивая двенадцати цилиндровыми.

**Время для Газы!** Критики этой технологии, по-прежнему считают, что конверсия является слишком дорогой.

**Свен Баккес:** Мы работаем над постоянным сокращением затрат. Когда эта технология уже будет окончательно внедрена, мы сможем сократить издержки за счет использования массового производства. Кроме того, наши инженеры работают над получением

высокой степени заводской готовности так называемый „наборов узкого предназначения“, которые уменьшают время установки в специальных мастерских, где сотрудники проходят обучение в использовании DLM технологии. Даже в настоящее время такая система может быть установлена на протяжении восьми часов, если специалист по установке системы обладает необходимым опытом.

**Время для Газы!** Производители автомобилей уже узнают компанию Prins?

**Свен Баккес:** Мы в настоящее время реализуем несколько международных проектов, которые близятся к завершению. Простите, но мы пока не можем раскрыть сведений о них. Но вскоре вы что-то о них услышите.

**Бас тен Брокке:** системы DLM (Direct LiquiMax, примечание редактора) при поддержке OEM приспособлены к конкретному автомобилю и типу двигателя, что, конечно, представляет особый интерес. Именно тогда, когда мы имеем возможность воспользоваться знаниями и данными производителя, мы можем использовать экономически эффективные решения на уровне стандартов OEM. Мы уже работаем над такими проектами в Европе и Южной Корее.

**Время для Газы!** Вы успешно справляетесь и в других областях бизнеса. Например, конверсия тяжелых транспортных средств на СУГ и КПГ.

**Бас тен Брокке:** сочетание дизельного топлива с СУГ и КПГ за пределами Европы является серьезным вызовом. Мы уже разработали соответствующие комплекты, и они используются во всем мире.

**Свен Баккес:** В Англии, Бельгии, Германии, США, Канаде, и, конечно, в Нидерландах, уже используется значительное число наших систем для дизельных двигателей, работающих в смешанном режиме. Спрос продолжает расти.

**Время для Газы!** а СПГ?

**Свен Баккес:** Это будущее. Мы запустили несколько проектов по конверсии двигателей грузовиков на СПГ.

**Бас тен Брокке:** Может, мы расскажем кое-что о нашем опыте работы с использованием КПГ. В настоящее время, вместе с голландским производителем грузовых автомобилей, мы работаем над интересным решением, при котором изготовитель поддерживает нас данными из блока управления дизельным двигателем. Кроме того, этот проект в настоящее время близится к завершению. Далеко идущие выгоды и относительно небольшое вмешательство в режим работы по сравнению с чистыми двигателями КПГ делает этот проект, также с точки зрения расходов, интересным бизнес-решением.

**Время для Газы!** Спасибо за интервью.

Вольфганг Крегер